

85400 - ST Plzen

C36000

označení trati: C36000(K)
 identifikátor supertrasy: U202H12 2
 uživatelské označení: Karizek - Plzen kc.2

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry
(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m

✕

bez průb.kol.lože

✕

s průb.kol.ložem

✕

ocel bez průb.kol.lože

✕

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**][propustek

Označení tuneľů
s **číslem** a se staničením začátku a konce **Ц** tunel

Označení přejezdů
P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm** ∓ přejezd

Označení návěstidel
se staničením
♀ návěstidlo na stožáru
a na krakorci
♂ návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení
se staničením
⌋ dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků
se staničením
mechanický●●● elektrický●●● jiný○○○
maže pásy: pravý, levý, oba: ____

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy *

Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**
V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR pražce
MO mostnice, pozednice
PM podélné pod. na mostě
PJ podélné podpory jiné
PD pevná jízdní dráha
PU přímé uložení
DP dělené pražce
JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL
PU polyuretan
PR pryž
EL EVA (Lupolen)
SM směs
J jiný
TUHOST

H homogenní
S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub
B buk
TOS tvrdý ostatní
MEK měkký
LEP lepený
DRC z dřevních částic
T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S betonový B91S
B91P betonový B91P
B91 betonový B91
U94 betonový U94
B70 betonový B70
PBN betonový PBN
PB3 betonový PB3
PB2 betonový PB2
SB8 betonový SB8, SB8P
SB6 betonový SB6
SB5 betonový SB5
SB3/4 betonový SB3/4
VUS betonový VUS
DT8 betonový Dosta T8
DT5 betonový Dosta T5
DZP10 betonový DZP10T5
PAB betonový PAB
OSTP ostatní bet. příčné
VPS výhybkový žPSV
UVAR výhybkový ÚVAR
OSTV ost. bet. výhybkové
PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
I s izolací
B bez izolace
Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

Označení vztažné koleje



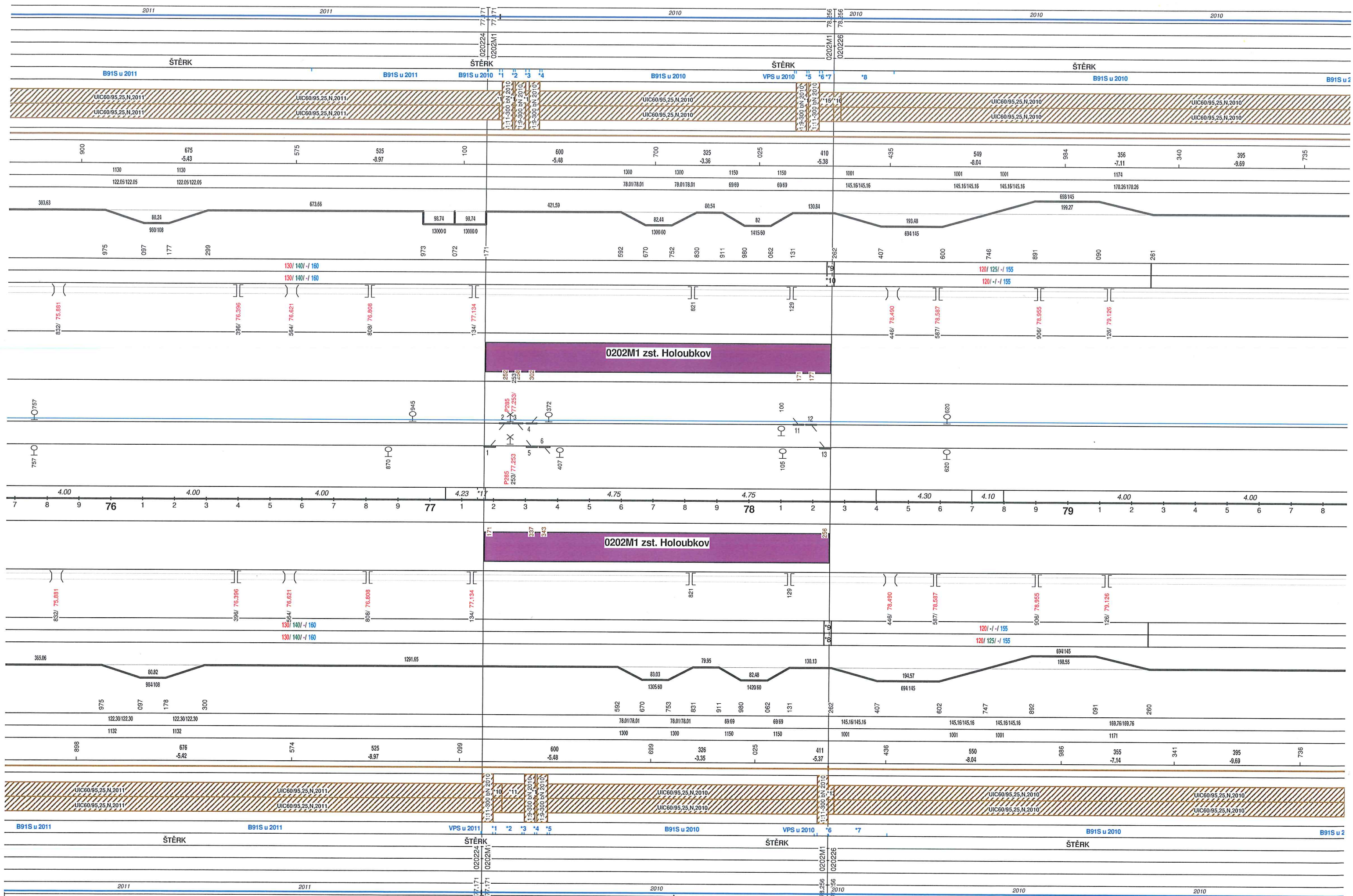
Kolej A	Souvislé práce(novostavba , modernizace, optimalizace , rekonstrukce , oprava, údržba, úsvodace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry		staničení, délka v m sklon v promilích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'		
Délka přechodnice / vzestupnice v m		
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO	
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)		
Mosty, tunely, propustky		
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu		
staničení nástupišť v zastávkách		
Stanice, zastávky-nástupišťe		
Staničení výhybek		

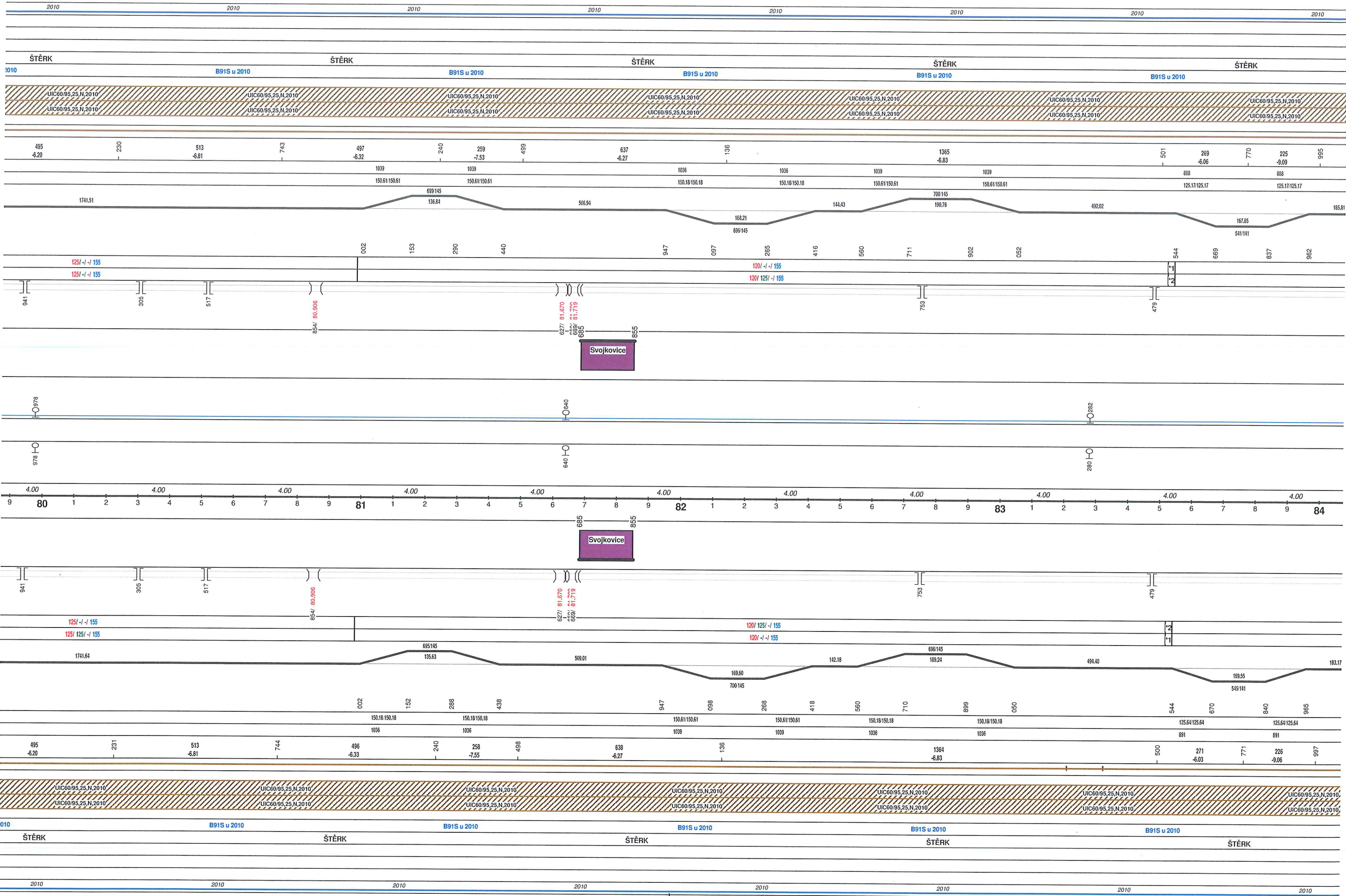
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

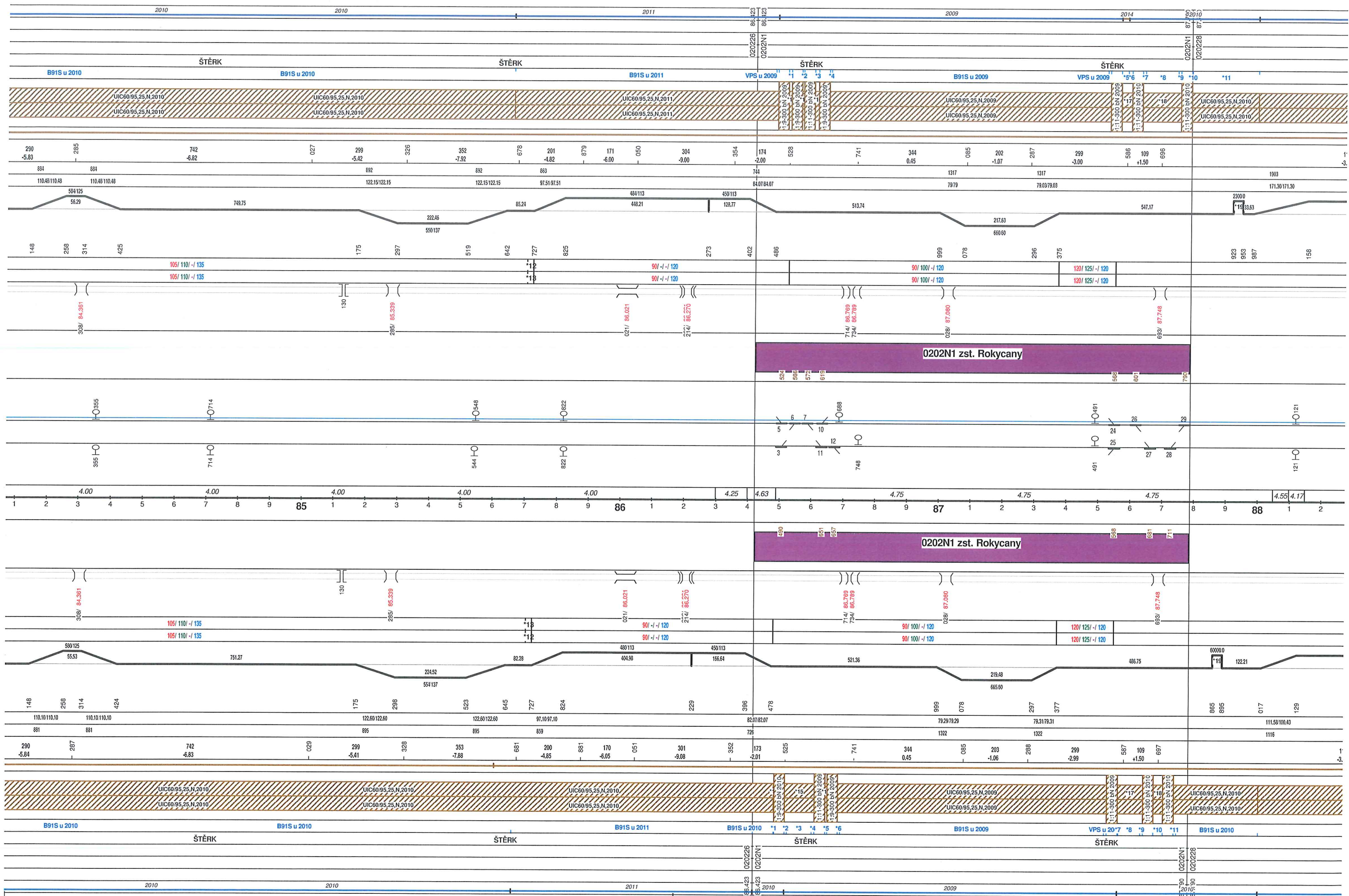
Osová vzdálenost koleje A a B v m
Staničení v km, abnormální hektometry

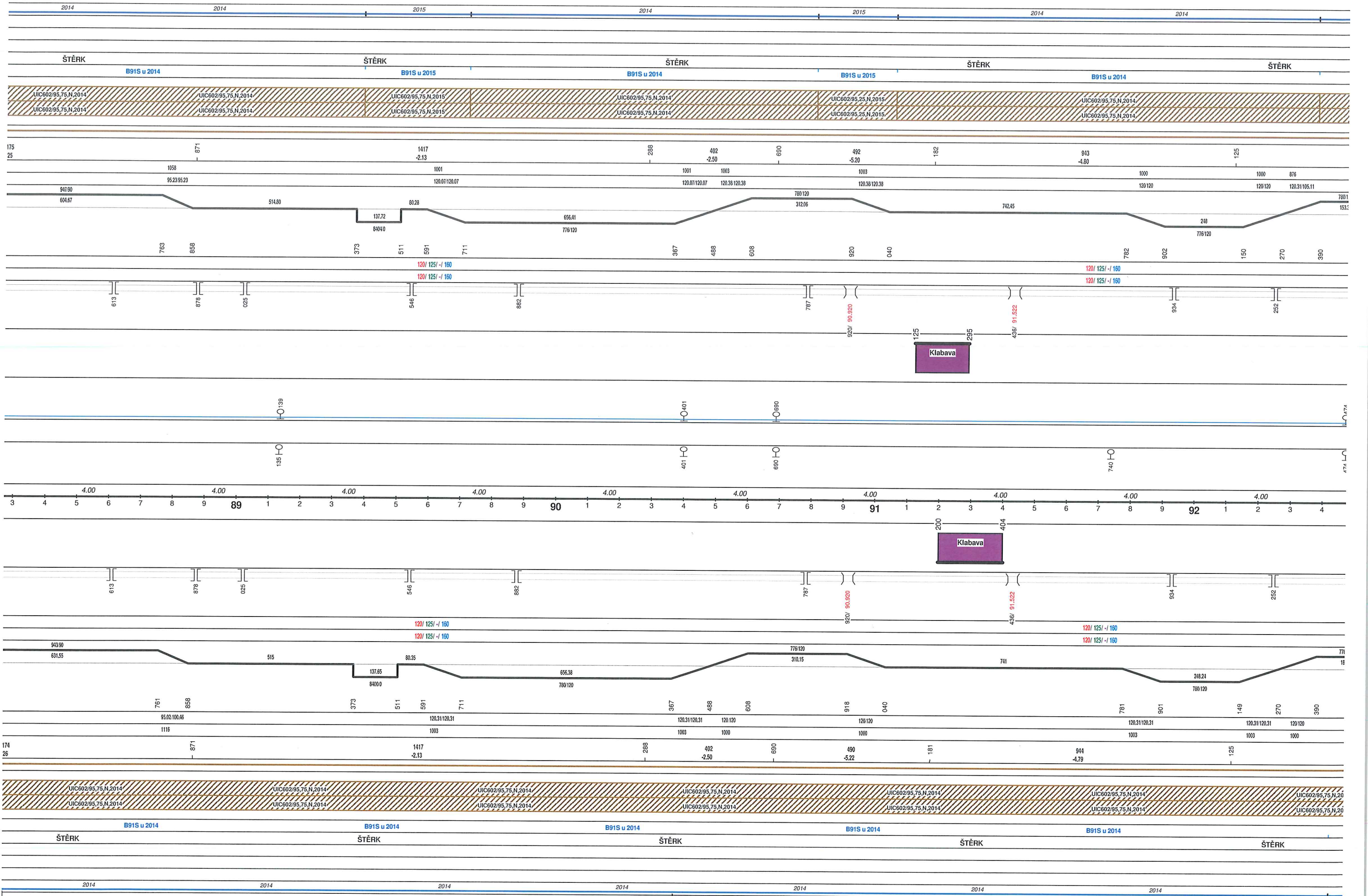
Kolej B	Stanice, zastávky-nástupišťe
	Staničení výhybek staničení nástupišť v zastávkách
	Mosty, tunely, propustky staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

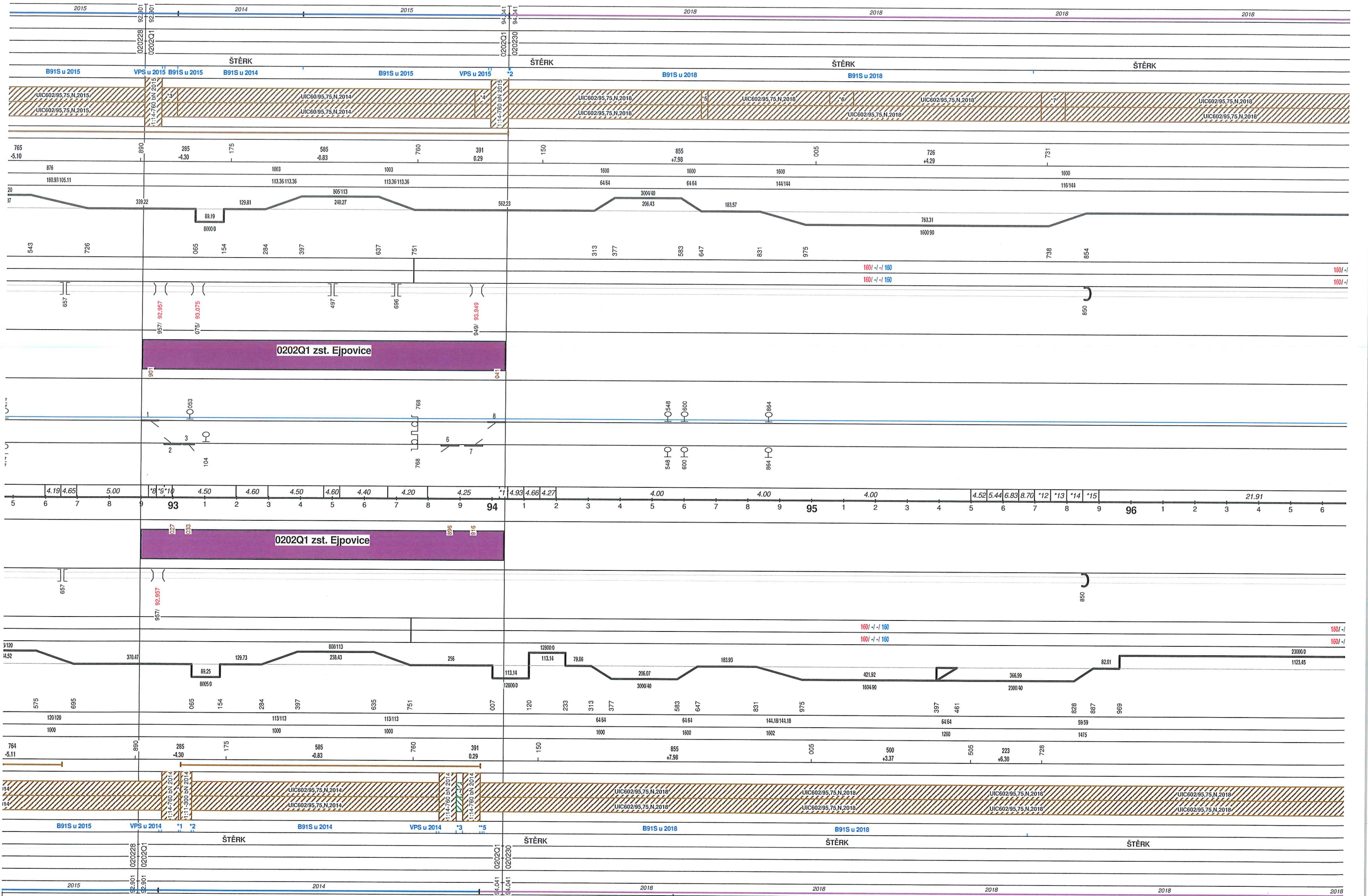
Kolej B	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)		
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)		
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO	
		Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'		
	Sklonové poměry		staničení, délka v m sklon v promilích
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami		
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí	
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění	
	Absorbéry		
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)			
Druh kolejového lože			
Přidržené kolejnice			
Zkušební úseky			
Poslední modernizace či rekonstrukce			
Souvislé práce(novostavba , modernizace, optimalizace , rekonstrukce , oprava, údržba, úsvodace)			



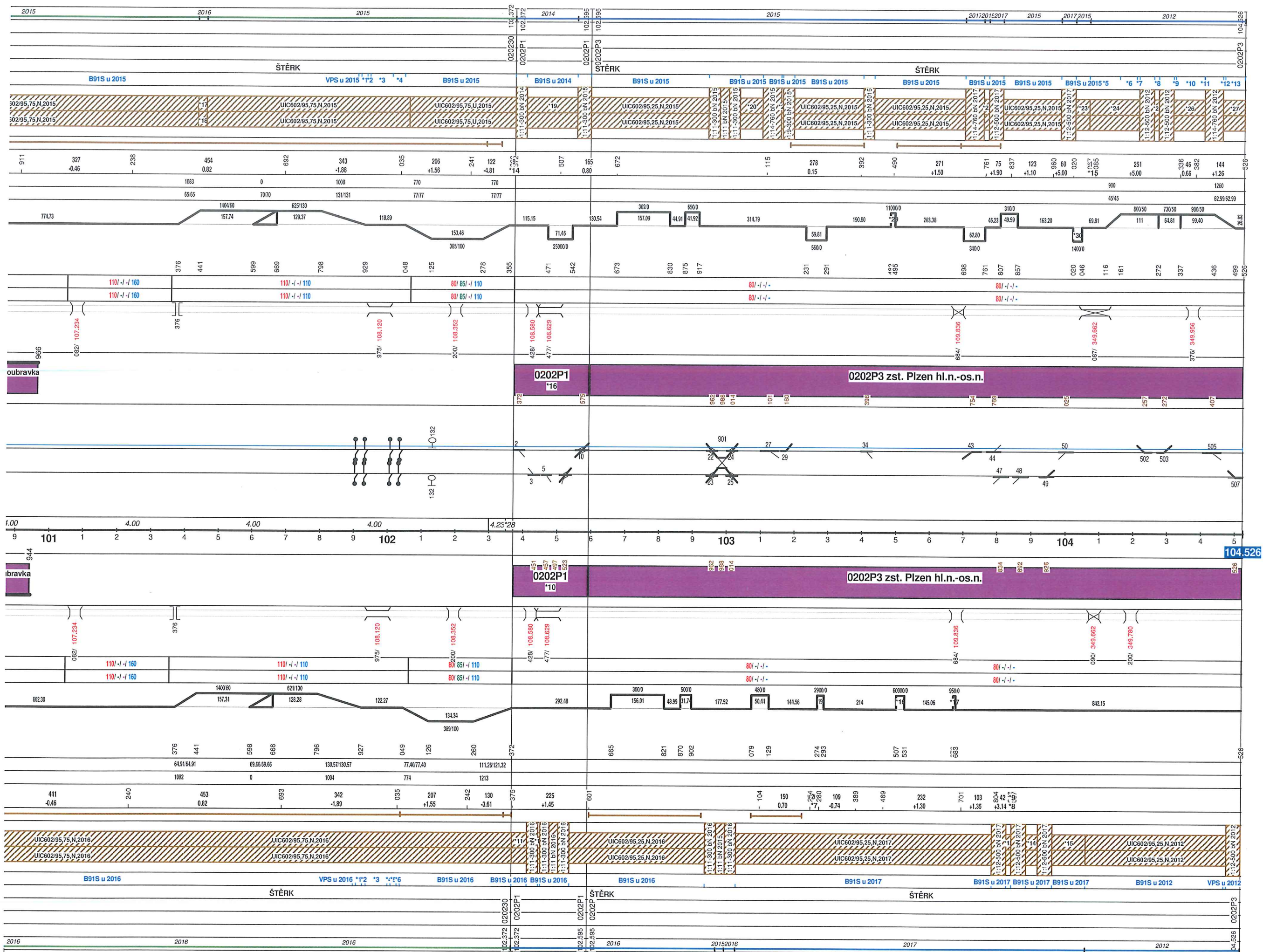






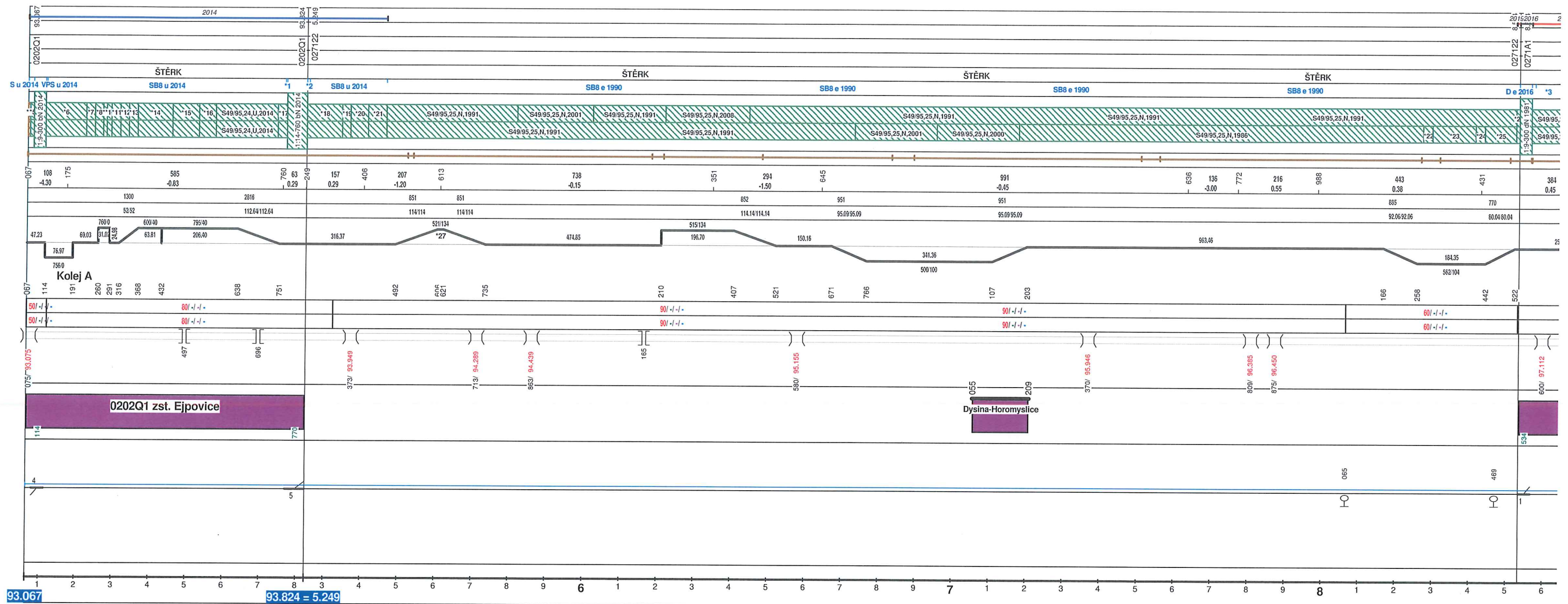






Kolej A predstavuje referenčnú kolej č. 1
 označení trati: R36100(R)
 identifikátor supertrasy: U271221 1
 užívateľské označení: Ejpovice - Stupno

[illegible]



Výkonná jednotka

85400 - ST Plzen

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Plzeň hlavní nádraží - Cheb

ÚSEK: Plzen hl.n.-os.n. - Mariánské Lázně
km od 350.123 do 424.340

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
350.123	351.450	0
351.450	371.696	0
371.696	424.340	0

Stavební délka v km :
kolej A: 74.294

Největší traťová rychlost (km/hod):

Označení traťového def.úseku

C10000

kolej A:	od km	do km	V	V130	V150	Vk
	350.123	351.270	60	-	-	-
	351.270	352.280	90	-	-	-
	352.280	352.290	110	120	-	-
	352.290	354.869	110	120	-	150
	354.869	354.889	110	-	-	150
	354.889	358.383	110	-	-	140
	358.383	358.402	105	110	-	140
	358.402	359.030	105	110	-	130
	359.030	359.370	110	-	-	130
	359.370	359.630	110	-	-	115
	359.630	361.530	110	-	-	140
	361.530	361.565	110	-	-	150
	361.565	364.703	110	120	-	150
	364.703	364.738	110	-	-	150
	364.738	371.117	110	-	-	140
	371.117	371.166	100	-	-	140
	371.166	372.389	100	-	-	-
	372.389	373.928	100	-	-	120
	373.928	376.588	90	-	-	120
	376.588	376.621	85	90	-	120
	376.621	377.466	85	90	-	110
	377.466	377.489	85	90	-	120
	377.489	379.264	90	-	-	120
	379.264	379.290	85	-	-	120
	379.290	379.835	85	-	-	110
	379.835	379.845	90	-	-	110
	379.845	381.338	90	-	-	120
	381.338	381.380	85	-	-	120
	381.380	382.952	85	-	-	110
	382.952	382.990	85	-	-	125
	382.990	384.692	95	100	-	125
	384.692	384.747	95	100	-	140
	384.747	388.598	105	110	-	140
	388.598	388.626	85	90	-	140
	388.626	397.315	85	90	-	110
	397.315	397.349	80	85	-	110
	397.349	400.278	80	85	-	105
	400.278	403.527	85	90	-	105
	403.527	404.418	85	90	-	100
	404.418	406.460	85	90	-	110
	406.460	406.504	85	90	-	120
	406.504	407.379	95	100	-	120
	407.379	411.425	100	-	-	120
	411.425	411.463	80	-	-	120
	411.463	412.489	80	-	-	100
	412.489	413.390	90	-	-	100
	413.390	413.435	90	-	-	125
	413.435	414.090	95	100	-	125
	414.090	414.121	95	100	-	130
	414.121	415.528	100	110	-	130
	415.528	415.570	95	100	-	130
	415.570	415.976	95	100	-	125
	415.976	415.988	90	95	-	125
	415.988	416.846	90	95	-	115
	416.846	417.750	90	95	-	110
	417.750	417.763	90	95	-	130
	417.763	420.639	100	-	-	130
	420.639	420.674	95	-	-	130
	420.674	424.333	95	-	-	125
	424.333	424.340	95	-	-	110

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
350.123	424.340	22.5

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati: C10000(K)

identifikátor supertrasy: U203021 1

uživatelské označení: Plzeň - Mar.Lázně (mimo) kc.1

